

STAROSTWO POWIATOWE
W ZAMOSCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość

PROJEKT BUDOWLANY

Załącznik do zaświadczenia

Nr B.6753-1.973.2020

Z dnia 05.08.2020

Nazwa zadania

Przebudowa drogi gminnej 11664L Sułówek-Gruszka Mała

Lokalizacja

Działki nr ewidencyjny 222, 137, 107, 104 w obrębie geodezyjnym
Sułówek.
Od km 0+000,00 do km 0+565.55.

Inwestor

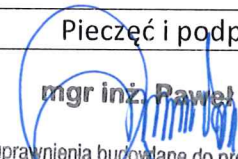
Gmina Sułów, Sułów 63 22-448 Sułów

Branża

Drogowa

Data opracowania

Lipiec 2020

| | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Pieczęć i podpis |
|------------|---------------------|------------------|---|
| Projektant | mgr inż. Paweł Flis | LUB/0218/POOD/10 |  mgr inż. Paweł Flis uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. LUB/0218/POOD/10 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej 1166141 - Sułówek-Gruszka Mała

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza;
- Wizja lokalna i pomiary własne w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity – Dz.U. 2016 poz. 1440);

2. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna nr 1166141 w m Sułówek posiada przekrój szlakowy z jezdnią twardą szerokości od 3,5-5m i poboczami gruntowymi szerokości ok 0,75m. Nawierzchnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku posiada liczne deformacje i ubytki. Istniejąca jezdnia asfaltowa uległa całkowitej degradacji. Generalnie stan nawierzchni drogi zakwalifikowano jako zły. Rejon inwestycji odznacza się zabudową o charakterze wiejskim. Obustronnie występują grunty orne, które uzupełnia luźna zabudowa jednorodzinna. Droga gminna posiada bezpośrednie połączenie z drogą gminną relacji Nawóz – Sułówek nr dz. 222.

3. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni z warstwy gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym i kruszyw łamanych 0/31.5 z dodatkiem cementu w ilości 2% oraz warstwę bitumiczną tj. warstwę ścieralną z AC11S gr 5cm. Planuje się uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy z obsianiem trawą. Zjazdy na posesje, należy wykonać z kruszywa łamanego. Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej. Na potrzeby projektu wykonano pomiary własne w układzie pomiarowym Kronsztad 86.

4. Przekroje konstrukcyjne.

Km 0+000-0+565,55

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),

- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr. 20cm,
- Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości $R_m=2,5\text{MPa}$

Pobocza

- Pobocza o szerokości 0,75m w tym ulepszone kruszywem frakcji 0/31,5 na szerokości 0,5m. Pozostałe 0,25m wykonać jako gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą.

Zjazdy z kruszywa

- 15cm nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm.

5. Oznakowanie.

Projektowane rozwiązania wymagają opracowania projektu i wdrożenia stałej organizacji ruchu. Organizacja ruchu wg. odrębnego opracowania.

6. Uwagi

- Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej.
- Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów indywidualnych w obrębie działki.
- W sąsiedztwie sieci podziemnych roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

mgr inż. Paweł Flis

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0218/POOD/10